

Por no contar con infraestructura física, la ADRES suspendió pagos a otras 23 IPS

En su misión de cuidar los recursos de la salud, la ADRES adoptó medidas administrativas frente a 23 IPS de Atlántico, Córdoba, Magdalena y Valle del Cauca por la presunta inexistencia de infraestructura para atender a víctimas involucradas en accidentes de tránsito sin SOAT.



[Lee la nota](#)

Estos fueron los recursos que giró la ADRES por reclamaciones en el primer semestre de 2025

Un total de \$326 mil millones reconoció y giró la ADRES a IPS del país que radicaron reclamaciones de accidentes de tránsito ocasionados por vehículos no identificados o sin SOAT. Esta cifra representa \$126 mil millones más que en el mismo periodo de 2024.



[Lee la nota](#)

Le cumplimos al país: así administramos \$97 billones en la vigencia 2024 -2025

Entre julio de 2024 y junio de 2025, la ADRES administró \$97,1 billones, es decir, 5,3 % más que en la vigencia anterior, cuando la cifra fue de \$92,2 billones. En este periodo se destacan importantes logros, como el aumento de recursos del giro directo, que ha permitido que \$61 billones lleguen a más de 6 mil IPS de toda Colombia. Estos y otros logros los presentamos en nuestra rendición de cuentas.



[Lee la nota](#)

La cifra

\$7,62

billones

giró la ADRES en agosto para garantizar la prestación de servicios de salud en todo el país.

Se accidentó, no tenía SOAT y hay víctimas. ¿A quién se le cobran los servicios de salud?

Le contamos por qué no tener SOAT es un mal negocio.

